



XII CAMPEONATO BRASILEIRO



DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica *Interpretando o Livro de Bordo*





XII CAMPEONATO BRASILEIRO
CraL
DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica

Interpretando o Livro de Bordo

1 – Objetivo dos Tutoriais

2 – O que é o Livro de Bordo?

3 – Distâncias, Médias, Tempos...

4 – Zonas Controladas

5 – Conclusões

1 – Objetivo dos Tutoriais

◆ Introduzir os Princípios e componentes básicos

- de um *Rally* de Regularidade Histórica
- do CBR – Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica
- para as Categorias Clássicas

◆ São três tutoriais

O que é e como participar de um RRH?

Interpretando o Livro de Bordo

Navegação Clássica



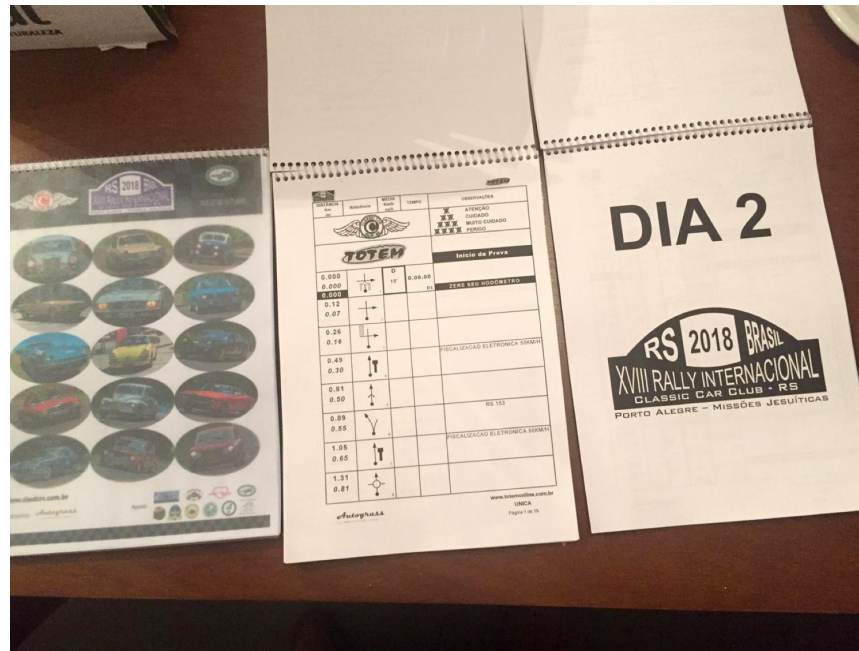
XII CAMPEONATO BRASILEIRO
CraL
DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica

Interpretando o Livro de Bordo

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é o Livro de Bordo?
- 3 – Distâncias, Médias, Tempos...
- 4 – Zonas Controladas
- 5 – Conclusões

2 – O que é o Livro de Bordo?



- Lembra os roteiros de um GPS, com mais detalhes
- Contém indicações necessárias para o bom andamento do rally
 - * Horários, trechos, distâncias, médias

◆ Livro de Bordo contém 3 grupos de informações

- Zonas Controladas ou Trechos Controlados
 - * Trechos onde ocorre o *rally* propriamente dito
- Deslocamentos
 - * Trechos não controlados com tempo máximo de deslocamento
 - * Em geral, ligam os Trechos Controlados
- Neutralizados
 - * Parada com tempo máximo
 - * Para relaxar, abastecer, se alimentar, socializar...



RRH - Rally de Regularidade Histórica










Interpretando o Livro de Bordo









- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é o Livro de Bordo?
- 3 – Distâncias, Médias, Tempos...
- 4 – Zonas Controladas
- 5 – Conclusões

3 – Distâncias, Médias, Tempos...

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
14.913	 77	V	2.26.31	PLACA 60KM/H
9.266		60		
		37.28	v44	
16.171	 78	V	2.27.46	PLACA 80KM/H
10.048		70		
		43.50	v45	
20.07	 79		2.31.07	FIM ZONA CONTROLADA 2
12.47				KM 86

- Livro de Bordo é dividido em Colunas
 - * Distância Relativa
 - * Referência ou Tulipa (lembra imagem de GPS)
 - * Média, tempo de Deslocamento ou tempo de Neutralizado
 - * Tempo Total de Prova até o instante
 - * Observações Importante

				Início de Prova
0.000		D	0.00.00	
0.000		15'		
0.000			D1	ZERE SEU HODÔMETRO
0.12				
0.07				
0.26				
0.16				
0.49				FISCALIZACAO ELETRONICA 50KM/H
0.30				
0.81				
0.50				
0.89				RS 153
0.55				
1.05				FISCALIZACAO ELETRONICA 50KM/H
0.65				
1.31				
0.81				

32.018		V		INICIO ZONA CONTROLADA 2
19.895		75	0.43.55	PARADA DE ONIBUS
0.000		46.60	V14	ZERE SEU HODÔMETRO
1.299				PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
0.807			0.44.58	
AFER				
2.461		V		NO INICIO DA PONTE
1.529		65	0.45.53	
AFER		40.39	V15	
4.088		V		PLACA POSSE MULLER
2.540		75	0.47.23	
		46.60	V16	
11.887		V		PLACA 60KM/H
7.386		60	0.53.38	
		37.28	V17	
12.24				
7.60			0.53.59	
13.055		V		PLACA 100KM/H
8.112		77	0.54.48	
		47.85	V18	
16.26				KM 18
10.10			0.57.18	

Coluna 1 - Distância

11.887	 34	V		PLACA 60KM/H
7.386		60	0.53.38	
		<i>37.28</i>	<i>V17</i>	
12.24	 35			
7.60			0.53.59	

◆ Distância em km e *milhas* (itálico)

- Para as Categorias Clássicas
 - * Suficiente considerar uma casa decimal
 - * Facilita a navegação
 - * Precisão é necessária apenas para a Categoria PRO
- Exemplo:
 - * Considere 11,887 como 11,9 (arredondamento)
 - * Na distância 11,9 km, existe uma placa de 60km/h

0.000	 1	D	0.00.00	ZERE SEU HODÔMETRO	
0.000		15'			D1
0.000					
0.12	 2				
0.07					

◆ Se “zerada”

- Zere o odômetro parcial!!!
 - * É normal zerar diversas vezes ao longo do *rally*
- Se o carro não tem odômetro parcial
 - * anote a *km/mi* do odômetro (sugere-se usar apenas XX,X)
 - * adicione as distâncias (pode usar calculadora 4 operações)
- Exemplo: odômetro: 49.567,3 em km
 - * Anote: 67,3 (“zerou”)
 - * Na distância 67,4 km (67,3 + 0,1) vire à direita no cruzamento

Coluna 2 - Tulipa

11.887	 34	V		PLACA 60KM/H
7.386		60	0.53.38	
		37.28	V17	
12.24	 35			
7.60			0.53.59	

◆ Tulipa/ Referência

- Imagem auto-explicativa
- numerada

11.887	 34	V	0.53.38	PLACA 60KM/H
7.386		60		
		37.28		
12.24	 35		0.53.59	
7.60				

◆ Simbologia



- “ponto”: onde está
- “seta”: para onde vai
- “ao lado da seta”: posição (esquerda/direita) do que está sendo indicado
- Tulipa 34: na distância 11,9 km
 - * na placa de 60 km/h à direita, siga em frente
- Tulipa 35: na distância 12,2 km
 - * na rotatória siga em frente (ou segunda saída)

Coluna 3 – Média

13.055		V		PLACA 100KM/H
8.112		77	0.54.48	
		47.85	<i>v18</i>	
16.26				KM 18
10.10			0.57.18	

◆ Média / “V” (Velocidade)

- Nas zonas controladas
 - * média imposta em km/h e *mph* (em itálico)
- Nos deslocamentos
 - * média sugerida (se existir)

13.055	 <small>36</small>	V 77 47.85	0.54.48 V18	PLACA 100KM/H
8.112		16.26 10.10		0.57.18
	 <small>37</small>			

◆ **Em geral, é informada somente quando muda (nova média)**

- Tulipa 36
 - * nova média imposta de 77 km/h (ou 47,85 mph)
- Tulipa 37
 - * mantém 77 km/h (ou 47,85 mph)

Coluna 3 – Deslocamento

0.000		D	0.00.00	ZERE SEU HODÔMETRO
0.000		15'		
0.000		D1		
0.12				
0.07				

◆ “D” (Deslocamento)

- Indica o tempo máximo sugerido para deslocamento
 - * Procure não atrasar, pode comprometer o próximo trecho
- No deslocamento, adiantar pode, mas não corra!!!!
 - * O tempo prevê trânsito normal com alguma margem
- Tulipa 1: tempo máximo sugerido de 15 minutos
 - * para realizar o deslocamento
 - * a partir do pórtico

Coluna 3 – Neutralizado

39.60	 127		3.36.40	PLACA PARE
24.61				
40.000	 128	N	3.36.59	POSTO LARA NA LANCHERIA
24.855		20'	N55	

◆ Coluna 3 – “N” (Neutralizado)

- Indica o tempo máximo sugerido
 - * Para relaxar, abastecer, se alimentar, socializar...
 - * Procure não atrasar, pode comprometer o próximo trecho
- Tulipa 128: neutralizado com tempo máximo de 20 minutos
 - * Na distância 40.0 km
 - * No tempo de prova 3 horas, 36 minutos e 59 segundos
 - * Entre à direita no Posto Lara e pare o carro

Coluna 4 – Tempo Total

				Início de Prova
0.000		D	0.00.00	ZERE SEU HODÔMETRO
0.000		15'	D1	
0.000		2		
0.12				
0.07				

◆ Tempo Total de Rally - Se “Zerado”

- Indica início de prova
 - * Dispare o cronômetro no seu horário de largada
 - * e deixe correr por todo *rally*
- Tutorial Navegação Clássica
 - * detalhes do uso de Cronômetro

2.461		V	0.45.53	NO INICIO DA PONTE
1.529		65		
<i>A FER</i>		40.39		
4.088		V	0.47.23	PLACA POSSE MULLER
2.540		75		
		46.60		

◆ Tempo Total de Rally

- Indica o tempo total de *rally* até o momento
- No Trecho Cronometrado
 - * Tempo de passagem ideal para a referência
- No deslocamento
 - * Tempo sugerido de passagem
 - * Procure não atrasar, pode comprometer o próximo trecho
- Tulipa 32: 45 minutos e 53 segundos após a largada
 - * Na distância 2,5 do trecho cronometrado
 - * Quando inicia a ponte, mude a média imposta para 65 km/h

Coluna 5 – Observações

32.018		V		INICIO ZONA CONTROLADA 2 PARADA DE ONIBUS
19.895		75	0.43.55	
0.000		46.60	V14	ZERE SEU HODÔMETRO
1.299				PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
0.807			0.44.58	
A FER				

◆ Observações Importantes!!!

- Leia atentamente
- Tulipa 30:
 - * Na distância 32,0 km
 - * Zere o odômetro parcial
 - * Na parada de ônibus, inicia a Zona Controlada 2
 - * Largue no tempo 43 minutos e 55 segundos após a largada
 - * Com a média imposta para 75 km/h



RRH - Rally de Regularidade Histórica

Interpretando o Livro de Bordo

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é o Livro de Bordo?
- 3 – Distâncias, Médias, Tempos...
- 4 – Zonas Controladas**
- 5 – Conclusões

4 – Zonas Controladas

34.375		V	2.09.40	FIM ZONA CONTROLADA 1
21.360		60		KM 62
		37.28		V37
38.361		V	2.13.40	INICIO ZONA CONTROLADA 2
23.836		70		KM 66
0.000		43.50		V38
				EM MOVIMENTO
				ZERE SEU HODÔMETRO

◆ **Lembre: nas Zonas Controladas**

- É onde ocorre o rally propriamente dito
- Vence que for mais regular
- Detalhes no Tutorial Navegação Clássica

◆ **Início e Fim de Zona Controlada**

- Claramente identificadas na coluna Observações

34.375		V	2.09.40	FIM ZONA CONTROLADA 1	
21.360		60		KM 62	
		37.28		V37	
38.361		V	2.13.40	INICIO ZONA CONTROLADA 2	
23.836		70		KM 66	
		43.50		V38	EM MOVIMENTO
0.000					ZERE SEU HODÔMETRO

◆ Tulipa 68

- Na distância 38,4 km
- No marco do km 66 (à direita)
- Inicia a Zona Controlada 2
- Zere o odômetro parcial
- Largue no tempo 2 horas, 13 minutos e 40 segundos
- Com a média imposta de 70 km/h

34.375		V	2.09.40	FIM ZONA CONTROLADA 1	
21.360		60		KM 62	
		37.28		V37	
38.361		V	2.13.40	INICIO ZONA CONTROLADA 2	
23.836		70		KM 66	
		43.50		V38	EM MOVIMENTO
0.000					ZERE SEU HODÔMETRO

◆ Tulipa 67

- Na distância 34,4 km
- No marco do km 62 (à direita)
- No tempo ideal de *rally* 2 horas, 9 minutos e 40 segundos
- Termina a Zona Controlada 1
- Mude para a média sugerida de 60 km/h
- Faça o deslocamento até a Zona Controlada 2



XII CAMPEONATO BRASILEIRO
CraL
DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica

Interpretando o Livro de Bordo

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é o Livro de Bordo?
- 3 – Distâncias, Médias, Tempos...
- 4 – Zonas Controladas
- 5 – Conclusões

5 – Conclusões

◆ Saber interpretar o Livro de Bordo

- É fundamental para o bom andamento do *rally*
- Permite uma consulta rápida e efetiva durante o evento

◆ Sua dúvida pode ser dúvida de muitos!!!

- Qualquer dúvida, pergunte, questione...
- Consulte equipes experientes e use o *briefing*

◆ Confie em você!

- Livro de Bordo pode conter enganos

◆ Uso do Livro de Bordo na navegação

- Detalhado no Tutorial Navegação Clássica



XII CAMPEONATO BRASILEIRO



DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica

Interpretando o Livro de Bordo